



BP *Ultimate* - 24 HORAS TT – VILA DE FRONTEIRA

Data:	2022-11-24	Hora:	09:00
Assunto:	ADDITIF No.: 3	Documento no.:	1:3

De:	<i>Collège des Commissaires Sportifs</i>		
Para:	Tous les compétiteurs / Equipages		
Págs.:	1 + 10 pages (annexe)	Annexe:	1

MODIFICATIONS DU RÈGLEMENT PARTICULIER DE L'ÉPREUVE

ANNEXE 3 – MODE D'EMPLOI ANUBE STELLA III (GPS/GSM)

Horácio Rodrigues

Franco da Silva

Paulo Laginha



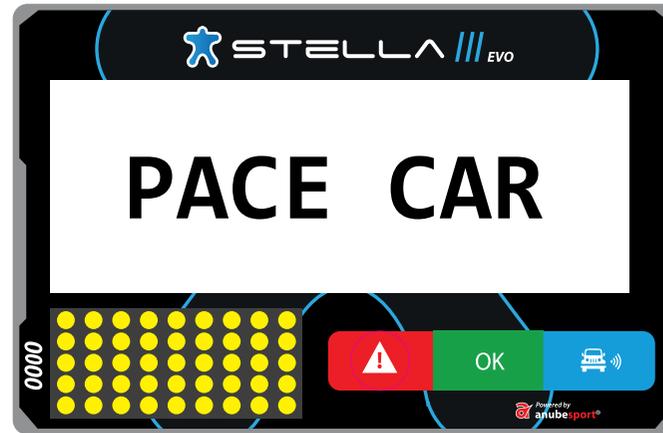


Utilisation du système Anube / Stella III dans les tests :

BP Ultimate 24 Heures TT Vila de Fronteira

BP Ultimate 4 Heures TT Vila de Fronteira

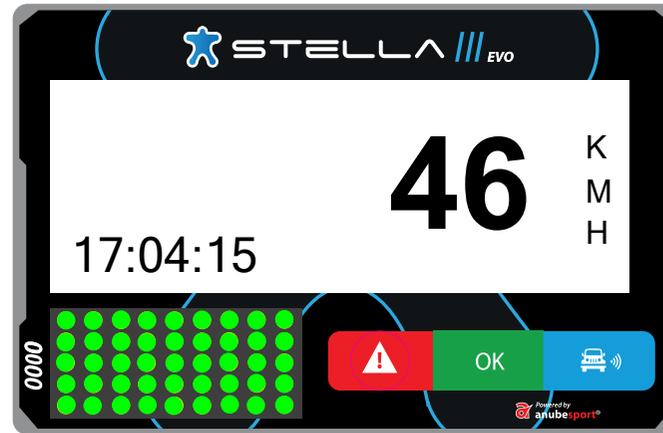
PACE CAR IN



13.4.1

Le Pace Car sera utilisé pour neutraliser la course par décision exclusive du Directeur de Course , toujours lorsque les conditions de course le justifient. L'entrée du Pace Car en piste aura lieu dans la zone chrono et le véhicule aura ses gyrophares allumés . A partir de ce moment , tous les postes de sécurité montreront aux pilotes le drapeau jaune fixe et une plaque disant PACE CAR.et les équipements Anube Stella III présente une lumière jaune intermittent avec la phrase «PACE CAR».

PACE CAR OUT

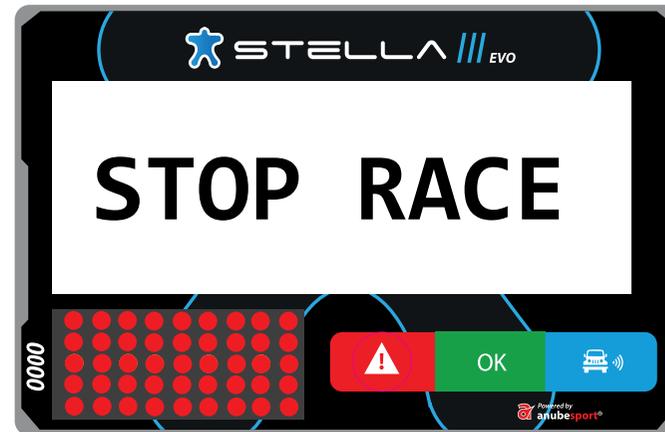


13.4.5

Lorsque le Directeur de l'Epreuve décide la fin d'intervention du Pace Car, celui-ci coupera ses gyrophares et regagnera les stands à la fin de ce tour.

Dès que le Pace Car1 quitte la piste, des drapeaux verts seront présentés à tous les postes, en même temps l'équipement Anube/Stella III éteint le lumière jaune intermittente et affiche une lumière verte pendant 1 minute.

STOP RACE

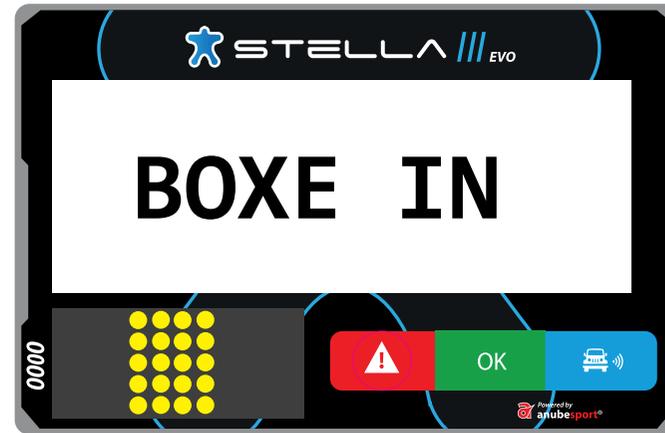


13.5

Interruption de la course

Si, pour des raisons de force majeure il est nécessaire d'interrompre la course, le Directeur de l'Epreuve (ou son adjoint) présentera un drapeau rouge dans la zone de départ et à partir de ce moment, les autres postes devront présenter un drapeau rouge fixe et les équipements Anube Stella III présentent une lumière rouge fixe avec la phrase «STOP RACE».

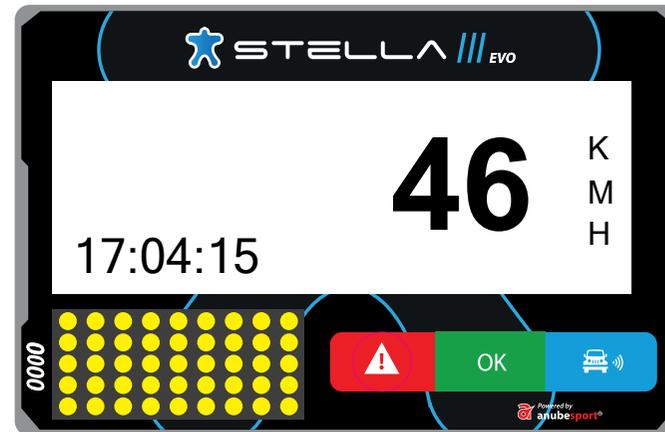
DRAPEAU NOIR



Drapeau noir présenté immobile avec un numéro noir sur un fond blanc: informe au pilote du véhicule qu'il doit s'arrêter dans son stand au prochain passage . Dans ce cas, le drapeau est montré à un pilote pour cause d'une conduite antisportive , récidivant l'utilisation systématique des bords extérieurs de la piste ou d'autres infractions graves, une pénalisation correspondant à un arrêt dans son stand pour une période minimum de 10 minutes, lui sera appliquée.

Le système Anube/Stella III affiche la phrase « BOXE IN » à l'écran

DRAPEAU JAUNE



Drapeaux utilisés dans les postes des commissaires de piste
Drapeau jaune: signal de danger.

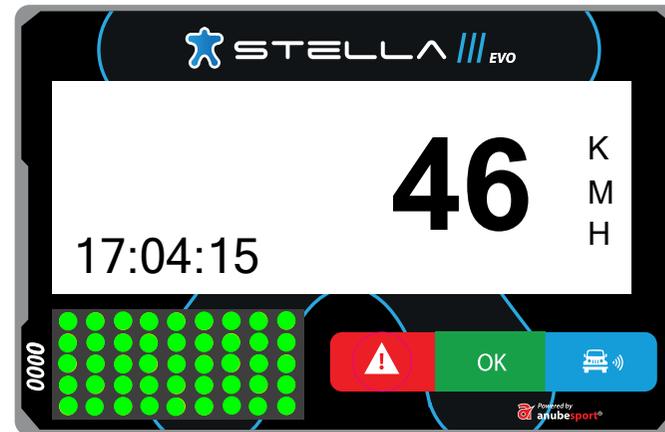
Fixe : Conduire avec précaution et dans ses propres limites. Ne pas dépasser. Il y a un accident sur un des côtés de la piste.

Agité : Ralentissez immédiatement. Ne dépassez pas. Préparez-vous à dévier ou suivre une trajectoire non usuelle. Il y a un accident sur la piste.

Dans les deux cas, le système Anube/Stella III, et celui-ci affiche un feu jaune, fixe ou agité.

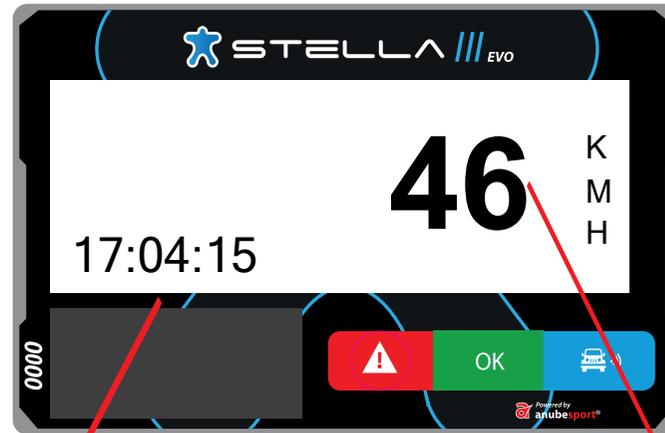
Dans tous les cas, le dépassement sera autorisé après le passage du local où sera montré un drapeau vert, signalant la fin de la zone de danger.

DRAPEAU VERT



Drapeau vert : fin de l'alerte.
Le système Anube/Stella III, et il affiche un feu vert

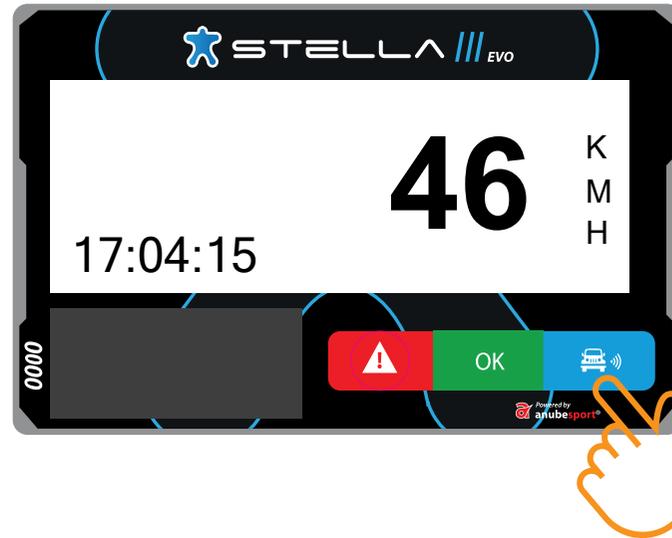
ÉCRAN PRINCIPAL



HEURE

VITESSE
ACTUELLE

RÉTROÉCLAIRAGE



RÉTROÉCLAIRAGE ON / OFF